

# GARAGA

## Fiche technique Garaga

### Qu'est-ce qu'un bris thermique et pourquoi est-ce important ?

#### Voici ce que vous devez savoir sur la construction des portes de garage Garaga :



fig. #1

#### 1- Composition du coupe-froid entre les sections

Coupe-froid intercalaire en PVC à triple contact servant aussi de joint mécanique reliant la tôle extérieure et intérieure (fig. # 1)

*En plus d'éliminer tout transfert de froid vers l'intérieur (bris thermique), le joint mécanique assure une forte solidité de construction du panneau pour les portes de garage à usage intensif.*

#### 2- Embouts des panneaux

Les blocs de bois sont d'une épaisseur de 1¼ po (44.5 mm) et ils sont faits en pin. Ils ont une double fonction : assurer un bris thermique efficace et une meilleure fixation des pentures (fig. # 2).

*Contrairement à d'autres manufacturiers qui utilisent des capuchons en acier (ponts thermiques diminuant le facteur R total de la porte), les pentures du bout de la porte sont fixées dans le bois avec des vis à larges filets. Elles sont ainsi plus solidement ancrées qu'avec une vis auto-perforeuse fixée dans un capuchon d'acier, dans la tôle d'ancrage et dans le revêtement de la porte (total de 0.11 po ou 2,7 mm) (fig. # 3). Notre méthode est la combinaison idéale pour une porte à utilisation élevée.*

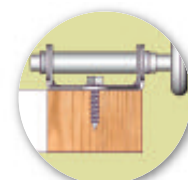


fig. #2

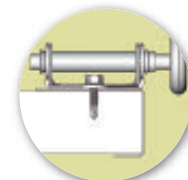


fig. #3



fig. #4

#### 3- Coupe-froid de bas de porte

En forme de « U », fait en TPE (thermoplastique élastomère), monté dans une extrusion en PVC (fig. # 4). *Reste flexible même lors des grands froids (jusqu'à -76° F, -60° C), possède une excellente solidité contre l'usure due à une flexion répétée, résiste aux rayons ultra-violet et est recyclable.*

#### 4- Coupe-froid au périmètre de la porte

Coupe-bise à double lame monté sur une extrusion d'aluminium renforcé chevauchant la porte d'environ 2½ po (64 mm) (fig. # 5).

*Le coupe-bise à double lame laisse l'air froid et la poussière à l'extérieur.*

Note : il y a différentes façons d'installer un coupe-froid de périmètre aux endroits à haute circulation. Contactez notre service technique.

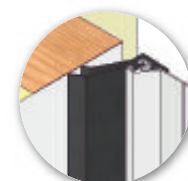


fig. #5



fig. #6

#### 5- Coupe-froid dans le panneau du haut (optionnel)

Coupe-froid à une lame fait en TPE (thermoplastique élastomère) d'une longueur de 2.5 po (64 mm) (fig. # 6).

*Aux endroits où les conditions climatiques sont extrêmes, ce coupe-froid empêche le froid d'entrer dans le bâtiment.*

Le facteur de résistance thermique d'une porte de garage veut dire peu, si la porte n'est pas munie de bris thermiques efficaces et de coupe-froid appropriés sur tout le pourtour et entre les sections de la porte. Sans ces caractéristiques au niveau de l'étanchéité, le froid (la chaleur) réduira l'efficacité énergétique de la porte.

